

# Највише кварова на Старом граду, Савском венцу и Палилули



Београдске цеви старе су између 35 и 40 година и никако им не пријају дубоки минус и температурне разлике

Фото М. Јанковић

Радници ЈКП „Водовод и канализација” ових дана не знају где ће од посла. У свакој смени, у просеку, ради 20 екипа. Цеви пуцају на све стране и посла има у свим деловима града, а највише на територији Старог града, Савског венца и Палилуле. Од Божића до јуче пријављено је око 450, а санирано око 400 кварова на цевима.

Главни узрок повећаног броја кварова је, како објашњавају у „Водоводу”, дотрајалост цеви које су старе између 35 и 40 година, али и дубоки минус и температурне разлике.

У току леденог таласа многи потрошачи су остављали отворене славине како им се не би замрзле цеви и инсталације. Због тога је забележена прекомерна потрошња воде у целом граду равна оној у тропским данима.

– Апелујемо на све потрошаче да воду не користе као заштиту од смрзавања и саветујемо им да водомерне шахтове држе затворене и суве. На ни-

ским температурама требало би да заштите водомер и све инсталације код водомера. Њих би требало изоловати и утоплити – обложити их новинама, крпама или ћебадима. У зградама где се водомери налазе у подрумским просторијама, због опасности од смрзавања, требало би затворити све прозоре – објашњавају у „Водоводу”.

Велики број суграђана страхује да ће им због пуцања цеви бити повећани рачуни.

– Наши корисници могу да буду спокојни што се тога тиче, пошто рачуни неће бити увећани услед пуцања уличних цеви. Рачуни се обрачунавају на основу потрошње која се бележи на водомеру. Вода која се излила, односно потрошила због квара на уличном цевоводу, није прошла кроз водомер – кажу у овом предузећу.

У близини Бајлонијеве пијаци прексиноћ је после санирања квара на цевима остала рупа у коју је упа-

ло возило, јер она наводно није била обезбеђена.

– Наши радници су обележили место квара. То је утврдила и полиција која је обавила увиђај. Колико ми имамо сазнања, госпођа која је управљала возилом није на време учила знакове упозорења које смо поставили. Срећа па нико од радника у том тренутку није био у рупи – истичу у „Водоводу” и кажу да су они обавезни да на прописан начин обезбеде место квара, односно место где је рупа ископана.

– Квар и ров ограђују се заштитним таблама и такозваним зебра – оградима, а на механизацији се пале ротациона светла.

После радова, наша екипа затрпа ров и одјави завршетак радова ЈКП „Београд пут”. Њихова је обавеза да коловоз и тротоар врате у првобитно стање – кажу у овом предузећу.

Б. Васиљевић